

Marseille le 7 septembre 1938.

certifié conforme à l'exécution

Le Directeur Général :

*[Signature]*

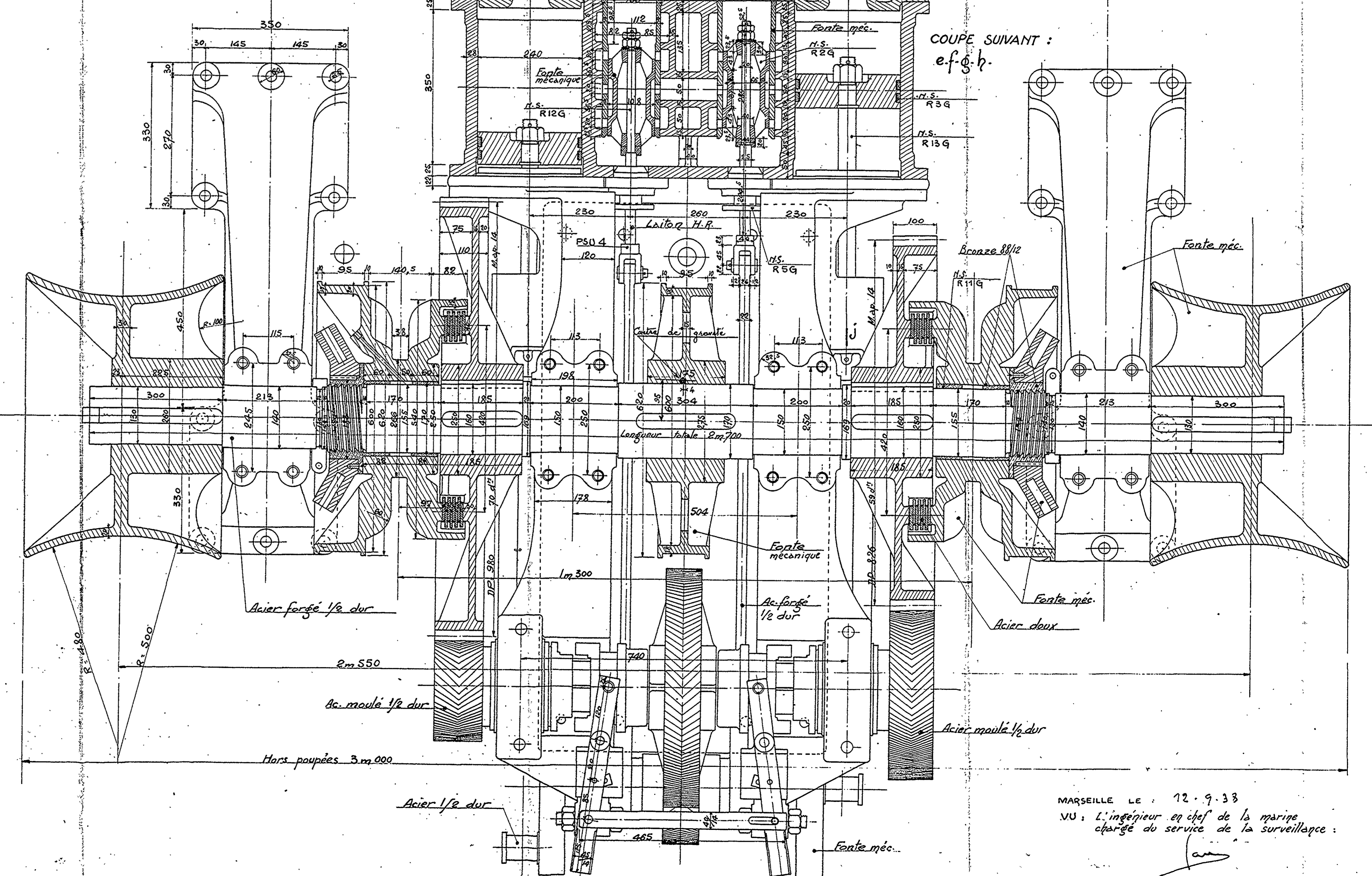
Tableau des poids

Poids du treuil-quindeau	Vigilante	Prudente	Prévoyante	Victorieuse	Persistante
Rechangés	5 120 200	5 120 200	5 120 200	5 120 200	5 120 200
Poids total	41 100	41 100	41 100	41 100	41 100
	5 161 200	5 161 200	5 161 200	5 176 200	5 176 200

LEGENDE

Chaine à états de	28
Nombre d'empreintes au barbotin	6
Diamètre d'enroulement des bacheliers	412
des poulies	600
Vitesse maximum	0 m 200
Rapport des engrenages pour cette vitesse	4,84
Tours des poulies par minute pour cette vitesse	25,6
Effort maximum à exercer pour cette vitesse	2500 <sup>k</sup>
la petite vitesse	6500 <sup>k</sup>
Rapport des engrenages pour cette vitesse	9,7
Vitesse d'enroulement pour la petite vitesse	0 m 280
Tours des poulies par minute pour cette vitesse	8,85
de machine par minute	86° et 102°
Diamètre des cylindres	240
Course des pistons	275
Pression de la vapeur à la boîte	8 <sup>m</sup>
Puissance du moteur	38 cv

NOTA - Le numéro collectif est :  
 N.S. signifie numéro simple.  
 P.S.U. , pièce sujette à usure.



**12878** Conforme à l'exécution

10570

Etablissements 557

**PAUL DUCLOS**

Constructions Mécaniques

**MARSEILLE**

Marchés du 3.2.1937 et du 17.12.1937

Port de Toulon

Dossier N° 55541 R1 et N° 56852 R.

MARINE NATIONALE

**GABARES A VAPEUR**

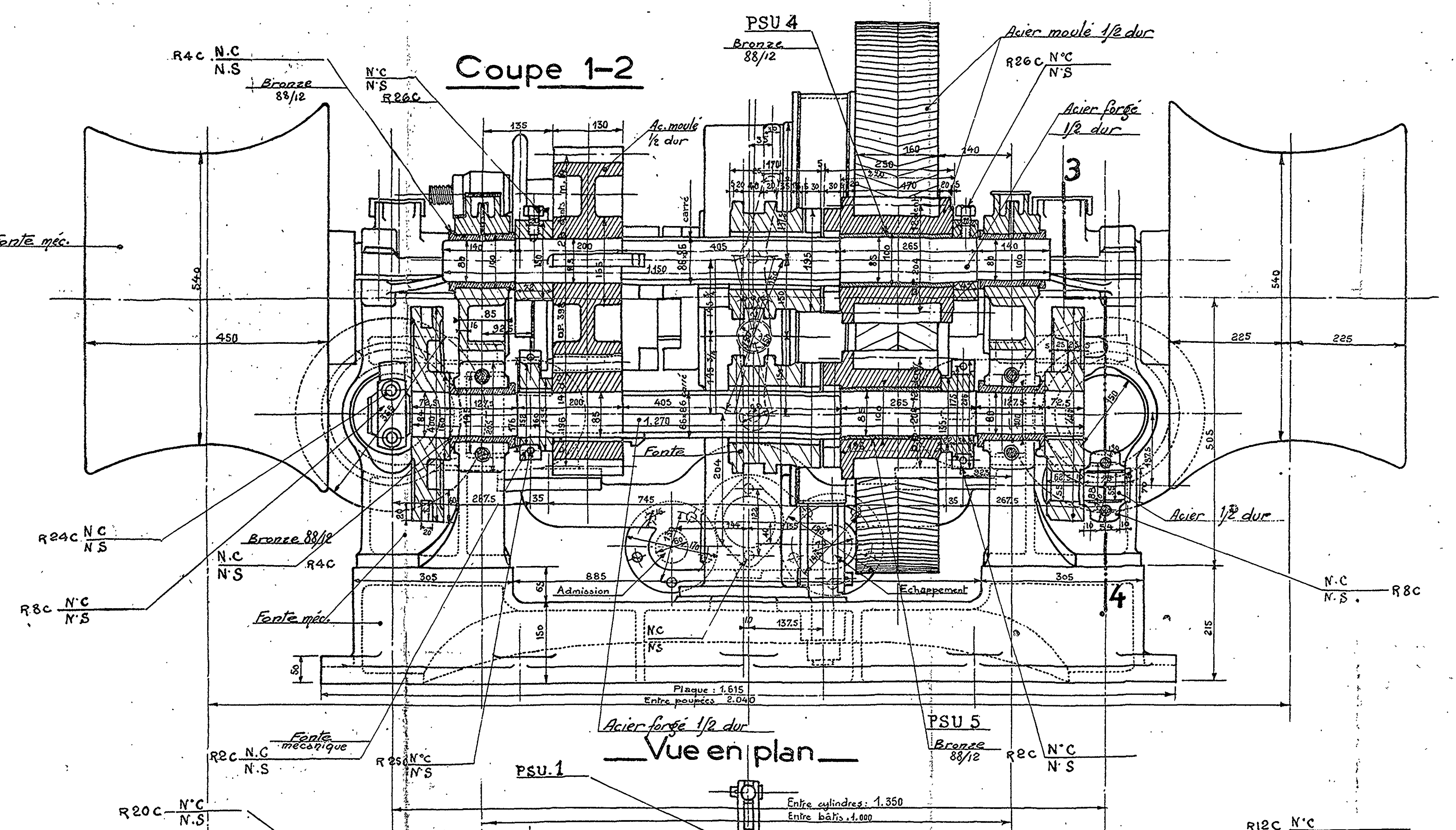
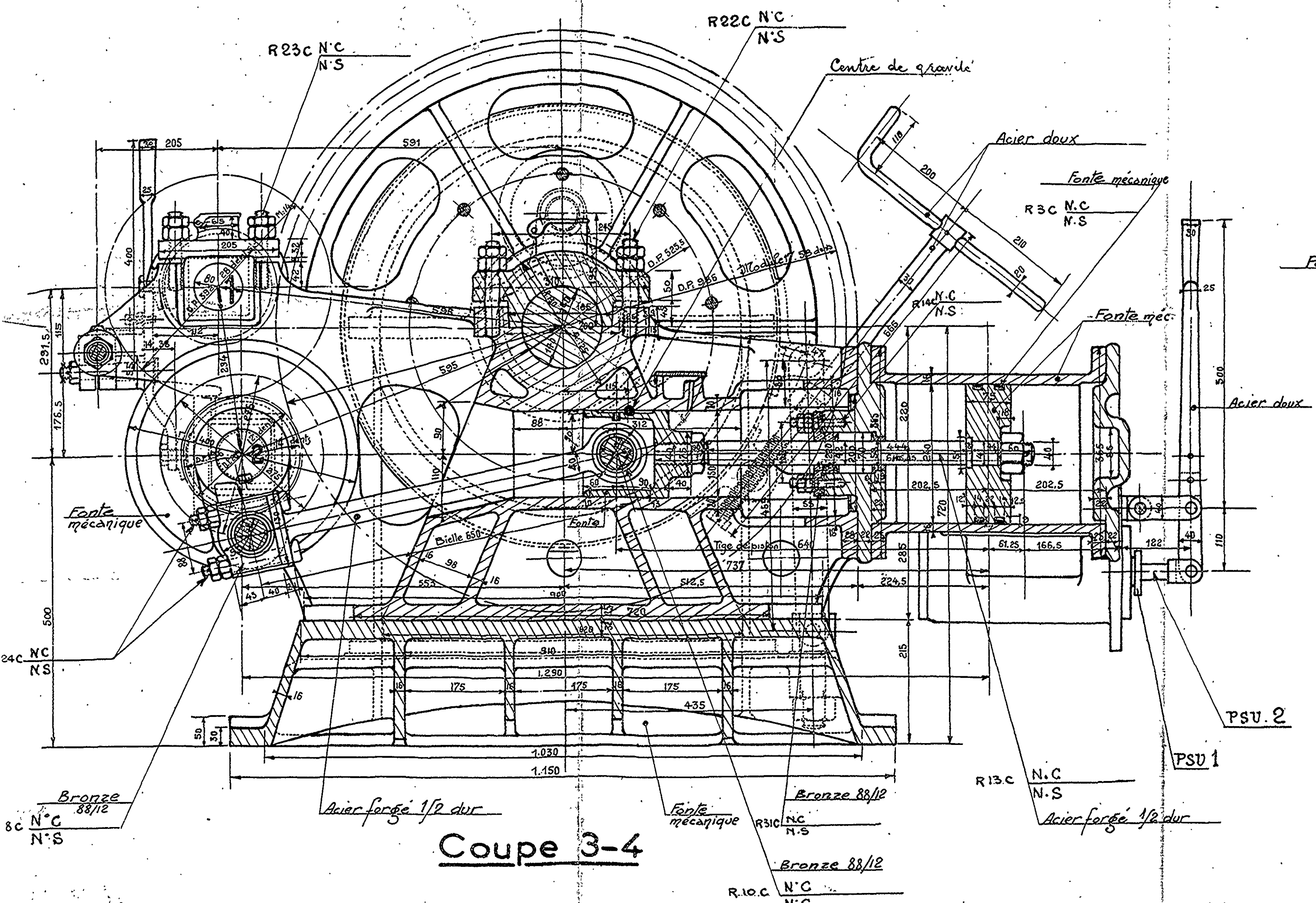
VIGILANTE, PRUDENTE, PREVOYANTE, VICTORIEUSE, PERSISTANTE.

Treuil quindeau à 2 vitesses

**ENSEMBLE**

Echelle 1/5

MARSEILLE LE : 12.9.38  
 VU : L'ingénieur en chef de la marine  
 chargé du service de la surveillance.



Marseille le 7 Septembre 1938  
 Certifié conforme à l'exécution  
 Le Directeur Général

TABLEAU DES POIDS DU TREUIL CABESTAN

	VIGILANTE	PRUDENTE	PREVOYANTE	VICTORIEUSE	PERSISTANTE
Poids du treuil ci-dessus	4137 <sup>k</sup>	4107 <sup>k</sup>	4117 <sup>k</sup>	4167 <sup>k</sup>	4147 <sup>k</sup>
Poids du cabestan Plaq 12870	8437,200	8418,200	8422,200	8396,200	8427,200
	12574 <sup>k</sup> ,200	12525 <sup>k</sup> ,200	12546 <sup>k</sup> ,200	12563 <sup>k</sup> ,200	12574 <sup>k</sup> ,200
Recharges, outillage	71,045	71,045	71,045	71,045	71,045
Total	12645 <sup>k</sup> ,245	12596 <sup>k</sup> ,245	12617 <sup>k</sup> ,245	12634 <sup>k</sup> ,245	12645 <sup>k</sup> ,245

LÉGENDE

Diamètre des poulées	540
Diamètre d'enroulement	600
Effort maximum à exercer	6500 <sup>k</sup>
Vitesse d'enroulement par seconde pour cet effort	0,280
Tours des poulées par minute pour cette vitesse	8,95
Repart des engrenages — d' — d'	5,66
Tours du moteur par minute — d' — d'	86
Effort réduit à exercer	2500
Vitesse d'enroulement pour cet effort	0,800
Tours des poulées par minute pour cette vitesse	25,25
Repart des engrenages — d' — d'	4,833
Tours du moteur par minute — d' — d'	124
Diamètre des cylindres	240
Course des pistons	275
Pression de la vapeur à la boîte	8
Puissance du moteur	58 <sup>CV</sup>

Abréviation  
 N.C. signifie Numéro collectif  
 N.S. — d' — Numéro Simple  
 PSU — d' — Pièces sujettes à usure

Marseille le 12.9.38  
 Vu: L'Ingénieur en Chef de la Marine  
 Chargé du service de la Surveillance.

**11528** Conforme à l'exécution  
 10570  
 560

Etablissements  
**PAUL DUCLOS**  
 Constructions Mécaniques  
**MARSEILLE**

Dessiné Exp  
 Calqué Ruel  
 Vérifié Ca  
 L'ingénieur  
 Marseille

MARCHES DU 8-2-1937 ET DU 17-12-1937  
 PORT DE TOULON  
 DOSSIERS N° 55 541 R1 et N° 56 852 R

MARINE NATIONALE  
**GABARES A VAPEUR**

VIGILANTE, PRUDENTE, PREVOYANTE, VICTORIEUSE, PERSISTANTE.  
 INDUSTRIES: 1742 1743 1744 1745 1785

**TREUIL CABESTAN**  
**ENSEMBLE DU TREUIL**

— échelle 1/5 —