

TYPE OF SERVICE

Engineer in charge of watch, boilers and machinery
..... 8 hrs. per day A

Engineer in charge of watch, machinery only
..... 8 hrs. per day B

Engineer in charge of watch, boilers only
..... 8 hrs. per day C

Assistant engineer to engineer in charge of watch
..... 8 hrs. per day D

Oiler on watch 8 hrs. per day E

Fireman on watch 8 hrs. per day F

Engineer on day work at sea (engine and boiler repairs in the
engine room)..... G

Pumpman on oil tankers (operating, overhauling, or repairing
cargo pumps, and miscellaneous deck machinery and perform-
ing generally the duties of a mechanic onboard ship)..... H

Donkeyman on ships not required by law to carry certificated
engineers on watch J

Electrician.....K

'Days spent at sea' means number of days when the ship spends
any part of the day at sea and may include time spent at anchorage
when sea watches are maintained.

GENRE DE SERVICE

Mecanicien chef de quart aux chaudières et aux machines.....
..... 8 h. par jour A

Mecanicien chef de quart aux machines seulement.....
..... 8 h. par jour B

Mecanicien chef de quart aux chaudières seulement.....
..... 8 h. par jour C

Adjoint de mecanicien chef de quart.....
..... 8 h. par jour D

Graisser de quart..... 8 h. par jour E

Chauffeur de quart..... 8 h. par jour F

Mecanicien travaillant a la journée sur mer (Reparation des mach-
ines motrices et des chaudières dans la chambre des machines) G

Prepose aux pompes a bord de petroliers (Manoeuvre, revision ou
reparation des pompes de chargement st des differents auxiliaires
de pont et, en general, travail d'ouvrier mecanicien du bord)..... H

Chauffeur de petite chaudiere sur des navires non tenus par la loi
d'avoir a bord des mecaniciens brevetes de quart.....J

Electricien K

'Jours passes en mer' signifie le nombre de jours ou le navire a
passe une partie quelconque de la journée en mer et peut comp-
rendre le temps passe a l'ancre lorsque des vielles en mer sont
effectuees.